

Umsetzung Radverkehrskonzept

An die Bürgermeisterin der Stadt Mettmann
Frau Sandra Pietschmann
Neanderstraße 85
40822 Mettmann

Per E-Mail: fraktionsantraege@mettmann.de

Sehr geehrte Frau Bürgermeisterin Pietschmann,

folgende Frage bitten wir im Ausschuss für Klimaschutz, Umwelt und Mobilität am 31. August 2022 zu beantworten:

Wie ist die zeitliche Umsetzungsplanung für Maßnahmen 2022 des Radverkehrskonzeptes, insbesondere: Wann erfolgt die durchgängige Umsetzung der Maßnahmen RV_46 und RV_18 auf der Peckhauser Straße?

Begründung:

Das anliegende Maßnahmen-Paket 2022 des Radverkehrskonzeptes wurde im KUM, PLB und Rat mit großer Mehrheit beschlossen. Wirkung erreicht ein Konzept erst, wenn Maßnahmen geplant und umgesetzt werden. Bisher fehlt eine transparente Planung, was wann in 2022 von den beschlossenen Maßnahmen umgesetzt werden soll.

Konkret erhöht auch auf der Peckhauser Straße eine fehlende Radverkehrsführung die Unfallgefahr für Radfahrende und Fußgänger, auch für Schüler der ALS. Wichtig ist hier eine durchgängig sichere Radverkehrsführung, von Flora- bis Stübbenhauser Straße.

Datum

17.08.2022

Art

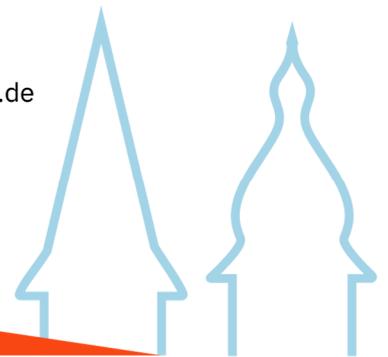
Anfrage

Thema

Umsetzung
Radverkehrskonzept

Gremium

Ausschuss für
Klimaschutz, Umwelt
und Mobilität



Daher insbesondere: Wann beginnt die Umsetzung der die Sicherheit erhöhenden Maßnahmen RV_46 und RV_18 und wann sind sie abgeschlossen?

Mit freundlichen Grüßen

gez. Maximilian Bröhl

Stellvertretender Fraktionsvorsitzender



ID_Nr	Lage	Ortslage	Länge (in m)	Bausatzträger	DTV (in ktz/24h)	V (in km/h)	Radwegkategorie	Mangel/ Bestand	Maßnahmenkategorie	Maßnahmenbeschreibung	Kostenschätzung Kreisstadt Mettmann in Euro	Kostenschätzung Bund/ Land/ Kreis in Euro	Priorisierung	Prio 2022 Stadt
RV_03	Champagne	innerorts	780	Kreisstadt Mettmann	-	30-Zone	Nebenroute	Führung auf der Fahrbahn	Einrichtung Fahrradstraße	Einrichtung einer Fahrradstraße mittels Verkehrszeichen und Markierung von Fahrradpiktogrammen in den Einmündungsbereichen Champagne zur Edamshäuser Straße und Champagne zum Düsseldorf	5.000		1	x
RV_04	Moselstraße	innerorts	330	Kreisstadt Mettmann	-	30-Zone	Nebenroute	Einbahnstraße	Öffnung Einbahnstraße	Freigabe der Einbahnstraße in Gegenrichtung für den Radverkehr; Punktuell ist der ruhende Verkehr durch Anordnung des Verkehrszeichens 283 zu entfernen	<1.000		1	x
RV_09	Große Furth	innerorts	360	Kreisstadt Mettmann	-	50	Ergänzungsrute	Netzlücke	Einrichtung Fahrradstraße	Einrichtung einer Fahrradstraße mittels Verkehrszeichen und Markierung von Piktogrammen in den Einmündungsbereichen Große Furth/ Talstraße und Große Furth/ Neanderstraße	<1.000		1	x
RV_10	Laubacher Straße zwischen Neanderstraße und KHG	innerorts	150	Kreisstadt Mettmann	-	30	Nebenroute	Einbahnstraße	Öffnung Einbahnstraße	Freigabe der Einbahnstraße in Gegenrichtung für den Radverkehr; Punktuell ist der ruhende Verkehr durch Anordnung des Verkehrszeichens 283 (absolutes Haltverbot) zu entfernen.	<1.000		1	x
RV_16	Gartenstraße zwischen Ringstraße und Bismarckstraße	innerorts	180	Kreisstadt Mettmann	-	30-Zone	Nebenroute	Führung auf der Fahrbahn	Beschilderung	Die bestehende Tempo 30-Zone ist aus dem Einmündungsbereich zur Ringstraße zu entfernen und rund 30 m weiter wieder aufzustellen. Auf dem ersten Teilstück zur Ringstraße ist der 1,85 m Radfahrstreifen fortzuführen	5.000		1	x
RV_18	Peckhäuser Straße zwischen Florastraße und Spessartstraße	innerorts	210	Kreisstadt Mettmann	-	30 (7-17 Uhr) 50	Nebenroute	Führung auf der Fahrbahn	Markierung Schutz-/ Radfahrstreifen	Markierung von 1,85 m Radfahrstreifen (beidseitig) bei gleichzeitiger Entfernung der separaten Linksabbiegespur in Richtung Spessartstraße. Sollte bereits in Q1 2022 mit der Sanierung der Straße und der Markierung erledigt sein.	20.000		1	x
RV_21	Kirchendeller Weg zwischen Hasseler Straße (L 156) und Florastraße	innerorts	390	Kreisstadt Mettmann	-	30-Zone	Nebenroute	Führung auf der Fahrbahn, Einbahnstraße in Gegenrichtung geöffnet	Einrichtung Fahrradstraße	Einrichtung einer Fahrradstraße mittels Verkehrszeichen und Markierung von Piktogrammen in den Einmündungsbereichen Kirchendeller Weg/ Hasseler Straße und Kirchendeller Weg/ Florastraße.	<1.000		1	x
RV_22	Florastraße zwischen Am Heimsang und Hasseler Straße	innerorts	110	Kreisstadt Mettmann	-	30-Zone	Nebenroute	Einseitiger, zu schmaler Radfahrstreifen in Richtung Hasseler Straße (L 156)	Markierung Schutz-/ Radfahrstreifen	Markierung von 1,50 m Schutzstreifen (beidseitig). Die bestehende Tempo-30-Zone ist aus dem Einmündungsbereich zur Hasseler Straße zu entfernen und auf Höhe der Straße Am Heimsang wieder aufzustellen. Im Anschluss ist auf dem Teilstück der Florastraße zwischen Am Heimsang und Hasseler Straße ein streckenbezogenes Tempo-30 Schild aufzustellen.	10.000		1	x
KN_23	Düsseldorfer Straße/ Oberstraße/ Adlerstraße/ Lutterbecker Straße	innerorts	-	Kreisstadt Mettmann	-	30	Hauptroute	Unsichere Querungsmöglichkeit	Aufpflasterung	Kurzfristig: Markierung des gesamten Kreuzungsbereiches Langfristig: Bauliche Aufpflasterung des gesamten Kreuzungsbereiches	Markierung: 20.000 Aufpflasterung: <100.000		1	x
RV_24	Posener Straße	innerorts	170	Kreisstadt Mettmann	-	30-Zone	Nebenroute	Einbahnstraße	Öffnung Einbahnstraße	Freigabe der Einbahnstraße in Gegenrichtung für den Radverkehr	<1.000		2	x
RV_25	Nordstraße zwischen Lutterbecker Straße und Berliner Straße (L 156)	innerorts	770	Kreisstadt Mettmann	-	50	Hauptroute	Netzlücke	Markierung Schutz-/ Radfahrstreifen + Verkehrszeichen	Markierung von 1,85 m Radfahrstreifen (bergauf) und Fahrradpiktogrammen (bergab); Zusätzlich ist ein Überholverbot von Radfahrern in Richtung Lutterbecker Straße (bergab) anzuordnen und die zulässige Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h zu beschränken. Abschnittsweise ist der ruhende Verkehr durch Anordnung der Verkehrszeichen 283 (absolutes Haltverbot) zu beschränken (beidseitig). Auf Höhe der Stützmauer ist ein Überholverbot von Radfahrern anzuordnen (bergauf).	<50.000		1	x
RV_31	Lutterbecker Straße zwischen Düsseldorf Straße und Eichstraße	innerorts	90	Kreisstadt Mettmann	-	7	Hauptroute	Einbahnstraße	Öffnung Einbahnstraße	Freigabe der Einbahnstraße in Gegenrichtung für den Radverkehr	<1.000		1	x
RV_33	Schwarzbachstraße zwischen Nordstraße und Hammerstraße	innerorts	50	Kreisstadt Mettmann	-	30-Zone	Nebenroute	Führung auf der Fahrbahn	Einrichtung Fahrradstraße	Einrichtung einer Fahrradstraße mittels Verkehrszeichen und Markierung von Fahrradpiktogrammen im Einmündungsbereich Schwarzbachstraße/ Hammerstraße	<1.000		2	x
RV_34	Johannes-Flintrop-Straße zwischen Jubiläumplatz (Brückchen) und Kreisverkehr Seibelstraße	innerorts	370	Kreisstadt Mettmann	-	30-Zone	Hauptroute	Fehlende Markierung	Einrichtung Fahrradstraße	Charakter der Fahrradstraße baulich nicht erkennbar; Markierung von Fahrradpiktogrammen. Installation von mehreren Baumscheiben im Wechsel im Bereich der Fahrbahn zur Verkehrsberuhigung. Zudem wird die bauliche Installation einer Verkehrsinsel im Bereich der Hausnummer 07 empfohlen, um die Fahrbahn zusätzlich punktuell zu verengen.	<1.000 nur Fahrradpiktogramme (<75.000 bauliche Maßnahmen)		2	x
RV_35	Johannes-Flintrop-Straße (K 38) zwischen Goldberger Straße und Seibelstraße	innerorts	580	Kreis Mettmann	-	50	Hauptroute	Netzlücke	Markierung Schutz-/ Radfahrstreifen	Markierung von 1,85 m Radfahrstreifen (beidseitig) bei gleichzeitiger Entfernung der separaten Abbiegespuren; Durch die Markierung von Radfahrstreifen entfällt der ruhende Verkehr entlang des Fahrbahnrandes	<65.000		1	x
RV_39	Poststraße	innerorts	150	Kreisstadt Mettmann	-	7	Nebenroute	Einbahnstraße	Öffnung Einbahnstraße	Freigabe der Einbahnstraße in Gegenrichtung für den Radverkehr	<1.000		1	x
RV_40	Gruitener Straße	innerorts	340	Kreisstadt Mettmann	-	30-Zone	Nebenroute	Wichtig Anbindung Schule	Einrichtung Fahrradstraße	Einrichtung einer Fahrradstraße mittels Verkehrszeichen und Markierung von Piktogrammen in den Einmündungsbereichen Gruitener Straße / Beethoven Straße und Gruitener Straße / Blumenstraße; Abschnittsweise ist der ruhende Verkehr durch Anordnung der Verkehrszeichen 283 (absolutes Haltverbot) zu beschränken	<1.000		1	x
RV_46	Peckhäuser Straße zwischen Stübberhäuser Straße und Spessartstraße	innerorts	530	Kreisstadt Mettmann	-	30 (7-17 Uhr) 50	Nebenroute	Führung auf der Fahrbahn	Markierung Schutz-/ Radfahrstreifen	Markierung von 1,50 m Schutzstreifen. Für die Markierung ist eine Verbreiterung der Fahrbahn (Asphaltierung) notwendig. Sollte bereits in Q1 2022 mit der Sanierung der Straße und der Markierung erledigt sein.	<100.000		1	x